

बारामती नगरपरिषद, जि. पुणे

केंद्र शासनाच्या ASIDE योजनेतील बाह्यवळण

मार्ग विकसित करण्यासाठी रस्त्याखाली येणाऱ्या

जागांच्या भूसंपादनाच्या नुकसान भरपाई रक्कमेकरीता

महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई

यांचेकडून कर्ज उभारणीस शासन मान्यता.

महाराष्ट्र शासन,

नगर विकास विभाग

शासन निर्णय क्र.एमयूपी-२००८/प्र.क्र.४२९/२००८/नां४-१९,

दिनांक : ३ डिसेंबर, २००८.

वाचा :-१) जिल्हाधिकारी, पुणे यांचे पत्र क्र.पसन/कावी/१३२८/०८,

दिनांक : २४/११/२००८.

२) आयुक्त तथा प्रादेशिक संचालक, नगरपरिषद प्रशासन, पुणे विभाग,

पुणे यांचे आदेश क्र.न.प.३/आरआर/२९८/२००८, दि.२५/११/२००८

प्रस्तावना :

बारामती नगरपरिषद, जि.पुणे यांना केंद्र शासनाच्या ASIDE योजनेतील बाह्यवळण मार्ग विकसित करण्यासाठी रस्त्याखाली येणाऱ्या जागांच्या भूसंपादनाच्या नुकसान भरपाईच्या रक्कमेकरीता महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई, यांचेकडून कर्ज घेण्यास शासन मान्यता देण्याचा प्रस्ताव जिल्हाधिकारी, पुणे यांनी संदर्भाधून क्र.१ ज्या पत्रान्वये पडोवला आहे.

बारामती नगरपरिषद हद्दीत अनेक औद्योगिक, शैक्षणिक व सामाजिक संस्था कार्यरत असून त्यामुळे बारामती शहरातील वाहतुकीत वाढ झाली आहे. त्यामुळे सध्या अस्तित्वात असलेल्या सुविधा अपुऱ्या पडत असल्याने शहरातील वाहतूक व्यवस्था सुरळीत होण्याकरीता महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळामार्फत सुधारणा करण्यासाठी नगरपरिषद विकास योजनेतील बाह्यवळण रस्ते, शहरातून जाणारे राज्य महामार्ग व त्यास जोडणारे पुरक रस्ते विकसित करण्याकरीता सार्वजनिक बांधकाम विभाग, शासन निर्णय क्र.खाक्षेस-२००२/१९(१)/रस्ते-८, दिनांक २६/०८/२००३ अन्वये महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास "उद्योजक" म्हणून घोषित करण्यात आले आहे.

बारामती शहर रस्ते विकास प्रकल्पांतर्गत बाह्यवळण रस्त्याच्या ३/४ भाग विकसित करण्यात आला असून उर्वरित १/४ बाह्यवळण मार्ग पूर्ण करण्यासाठी म.रा.र.वि.महामंडळाकडून दुसऱ्या टप्प्यात केंद्र शासनाच्या ASIDE योजनेतून प्रकल्प हाती घेण्यात येणार आहे.

केंद्र शासनाचे ASIDE योजनेतून होणाऱ्या पाटस रोड ने भिंगवण रस्ता व देवी मंदीर ते इंदापूर रस्ता या रस्त्यासाठी आवश्यक जागा संपादन करण्यास सेवा वाहीन्या हलविणे इत्यादी कामास बारामती नगरपरिषदेने विशेष सभा ठराव क्र. १०, दिनांक २७/८/२००७ अन्वये मान्यता दिली आहे. या प्रकल्पातील बाह्य वळण प्रस्तावीत रस्त्यामुळे बाधीत होणाऱ्या मिळकती धारकांना भूसंपादनासाठी रुपये २,८३,८७,५०८/- इतका अंदाजीत खर्च येणार असून सदर रकमेच्या २/३ रक्कम रुपये १,८९,२५,०००/- इतकी रक्कम बारामती नगरपरिषदेला भारावो लागणार आहे. सदर रक्कम नगरपरिषद फंडातून भरणे अडचणीचे होणार असल्याने ती महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई, यांचेकडून कर्ज स्वरूपात घेण्यास नगरपरिषदेने दिनांक २८/४/२००८ च्या सर्वसाधारण सभेत ठराव क्र.७ अन्वये मंजूरी दिली आहे.

विभागीय आयुक्त तथा प्रादेशिक संचालक, नगरपालिका प्रशासन, पुणे विभाग, पुणे यांनी त्यांचे दिनांक २५/११/२००८ च्या आदेशान्वये बारामती नगरपरिषदेस नगरपरिषद हद्दीबाहेरून बाह्य वळण रस्ता विकसीत करण्यासाठी येणाऱ्या पहिल्या टप्प्यातील भूसंपादनाच्या खर्चास महाराष्ट्र नगरपरिषदा, नगरपंचायती व औद्योगिक नगरी अधिनियम, १९६५ मधील कलम ९७ मधील तरतुदीनुसार मंजूरी दिली आहे.

शासन निर्णय :-

प्रस्तावनामध्ये विषद केलेली वस्तुस्थिती, बारामती नगरपरिषदेने दिनांक २८/४/२००८ च्या सर्वसाधारण सभेत मंजूर केलेला ठराव क्र.७ व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई यांचे पत्र क्र.मरारविम/०४/अअ/बारामती/ असाईड/०८/१७६४, दिनांक १२/८/२००८ विचारात घेता बारामती नगरपरिषदेला महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई यांचेकडून रुपये १८९.२५ लक्ष (रुपये एक कोटी, एकोणनव्वद लक्ष, पंचवीस हजार फक्त) इतके कर्ज पाच वर्षांच्या कालावधीकरीता १२.५% व्याजाने घेण्यास स्थानिक प्राधिकरण कर्ज अधिनियम, १९१४ च्या कलम ३(१) खालील परंतुक २ अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून शासन मान्यता देण्यात येत आहे. मात्र या कर्जास शासनाकडून हमी दिली जाणार नाही.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

Maheshwar

(फ. ब. खान)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१) आयुक्त तथा संचालक, नगरपालिका प्रशासन संचालनालय, वरळी, मुंबई-२५.

२) आयुक्त तथा प्रादेशिक संचालक, नगरपालिका प्रशासन, पुणे विभाग, पुणे.

३) जिल्हाधिकारी, पुणे.

४) अपर जिल्हाधिकारी, पुणे.

५) सहाय्यक संचालक, नगररचना, पुणे.

६) मुख्याधिकारी, बारामती नगरपरिषद, जि.पुणे.

७) निवड नस्ती/नावे-१९.